

Alle Produkte entsprechen ZTV-ING 2025/ 02

	Nr.	RAL / DB
1.	Überbauträger, Pylone, Bögen, Stützen	
1.2	Hohlkästen, Vordringdräger, Fachwerk, Verbände, Fahrbahnblechstützen; siehe Bilder A 4.3.9 und 10	
1.2.1	Luftbeton, festverleimtes Platten für die Randbereiche von Vorhangsbögen siehe 5.3.7 (D) und (S)	
Spritzmassenbereich, Beton- Stahltragwerk mit oder Korrosionsschutzabgrenzung bis C5	GfB EP-Zn (R)  Kantenschutz  1. ZB EP 2. ZB PUR DB PUR  100 A  Sa 2 + mittel  100 A  100 A  100 A	100.1 100.2 100.2 100.2.2 100.3.30-74  100.1 DB 601; T02; T03 DB 601; T02; T03 DB 601  grau/eloxiert rotbraun  80 W 120 W 120 W  W W  50 80 A B
1.2.2	Kontrollflächen vor Luftdruck verschweissen, nicht begleitbaren Hohlkassen kein Korrosionsschutz erforderlich, siehe Nr. 2.2 (c)	
1.3	Nicht zugängliche und nicht mehr erreichbare Flächen (Im Regelfall sind solche Flächen durch eine korrosionsrechtliche Gestaltung zu vermeiden)	
A)	nicht besonders definiert, höhenmöglicher Korrosionsschutz angestrichen	
1	1	
2	GfB EP-Zn (R)  Kantenschutz  1. ZB EP-Kombi 2. ZB EP-Kombi DB EP-Kombi  100 A  Ø1 Ø1 Ø1 Ø1  Sa 2 + feinbe  100.1 681.11 681.12 681.11 681.97	grün schwarz schwarz/rot schwarz grau-weiss  80 120 120 120 120 120 40
4	Verminderung von korrosionsbeeinträchtigenden Materialien (DIN EN ISO 12944-4 -3)	

3. Bauwerksausstattung																	
3.1. Geländer einschließlich Fußplatten																	
3.2	Freibewehrung	1	FaerVerzinkung														
			1. ZB EP	100 C	Sweep-Strahlen	100 2.3	DB 601, 702, 703	160	W								
			DB PUR	100 C		100 3.30-74	DB 701	80	B								
								240									
3.2. Lager-Lageblei, Anker- und Fußplatten																	
3.3	Freibewehrung: Kompartimentablage bis C 5	3	DB EF-Zh (R)	100 A	Se 2 1/2 mittel	100 1.1		grau/weiß	80	W							
			KB Schutz	100 A		100 2.1	DB 601, 702, 703	120	W	Die betriebsüblichen Flächen müssen Randstreifen von ca. 5 cm mit beschriebenen Item 3 (betriebsüblich) enthalten! (s. dann System Nr. 1 oder 3)							
											1. ZB EP	100 A		100 2.1	DB 601, 702, 703	120	W
											2. ZB PUR	100 A		100 2.2	DB 601, 702, 703 DB 601	120	W
											DB PUR EGL	100 A		100 3.30-74	DB 701	80	
								400									
			3)	Konstatfäden, z.B. zwischen Anker und Lagerplatten	1	DB EF-Zh	86	Se 2 1/2 mittel	686.03		grau	60	W	wenn Halteabzugszahl von $\mu = 0,3$ ausreichend			
			3.3 Entwässerungsele														
			Es gelten ZTV-ING 6-10 und die Richtzeichnungen RZ WAS														
			3.3.3 Innerflächen von Rinnen, Spritzböden														
3.3.4	Außenflächen von Rinnen	Spritzwasserbereich: (Feuchte, Schmutz), Freibewehrung: Kompartimentablage bis C 5	2	Edelstahl 1.4571	100 C	Sweep-Strahlen	100 2.3	DB 601, 702, 703		W							
			1. ZB EP			100 2.3	DB 601, 702, 703		W								
			2. ZB EP	100 C		100 3.30-74	DB 701		B								
			DB PUR EGL	100 C				440									
3.3.4	Außenflächen von Rinnen	Spritzwasserbereich: (Feuchte, Schmutz), Freibewehrung: Kompartimentablage bis C 5	2	Edelstahl 1.4571	100 C	Sweep-Strahlen	100 2.3	DB 601, 702, 703		W							
			1. ZB EP			100 2.3	DB 601, 702, 703		W								
			2. ZB EP	100 C		100 3.30-74	DB 701		B								
			DB PUR EGL	100 C				440									

3.4 Übergänge											
3.4.2	Übergangskonstruktionen, Fugenkonstruktionen, TMFU										
	stahne mechanische Schweißbereich, (qualifiz. Schmelz), Freibewehrung Kornverleihsysteme C 5	1	GB EN-20 (R) Kornschutz	100 A	Sa 2,5 mittel		100.1.1		graustrich ganz robust	80	W
			1,2B EP	100 A			100.2.1			(80)	W
			2,2B EP	100 A				DB 601, 702, 703		130	W
			DB EP	100 A				100.1, 100.2, 702, 703		140	W
								<b>DB 701</b>		<b>130 240</b>	WB
Außer der o.g. Beschreibungspunkte dürfen auch bei nachgewiesener Eignung korrosionsinhibitorische Stoffe im Isolierverhalten appliziert werden.											
5.2	<b>Kanten, Bauteilschweißstelle, temporärer Schutz, Verbindungsmittel</b>										
5.2.1	Kanten und Schweißnähte (Kantenschutz)						100.2.1	DB 601, 702, 703			
	nicht definiert		KS	100 B			100.2.1 601	DB 601, 702, 703	schwarz	80	ZB und DB systemkompatibel weiter aufbauen
Der Kantenschutz ist Bestandteil des jeweiligen Korrosionsschutzsystems und darf auch zu berücksichtigen, in dem dem Ausgleich einer Kantenrille, wird bei der DB 80 hinsichtlich nicht mitbrüchigkeit und mit allen Kanten und Schweißnähten sowie in einem Bereich von ca. 25 mm beidseits davon im Anschluss an die GB aufzubringen.											
5.2.4	<b>Feuerkassette (Verbundelement)</b>										
	Spitzenverklebung Stahlanker oder Freibewehrung Kornverleihsysteme bis C5	1	Feuerverklebung	100 C	Stemp- Stoßen		100.2.3	DB 601, 702, 703		160	W
			1,2B EP	100 C			100.3.30-74	<b>DB 701</b>		<b>160</b>	WB
			DB PUR, EIG	100 C						<b>240</b>	WB
5.3	<b>Fugen (Spalten (bei Vermeidung von Spaltkorrosion unter Berücksichtigungsskorrosion))</b>										
	nicht definiert		Eingebundung/Druckeinfüll von der jeweils geeignete Spaltkorrosion abmindernde Abdichtung vor oder nach der DB 1 siehe auch DIN EN ISO 15086-3, Annex C.2								
Anforderungen an die Stoffe nach dem Testverfahren Laständerungen (je der äußeren Korrosionsschutz von vollkorrosionsbeständigen Systemen (TL KOR VVB) in PUR- / PU-EP-Klebstoffen, überbestrichen											

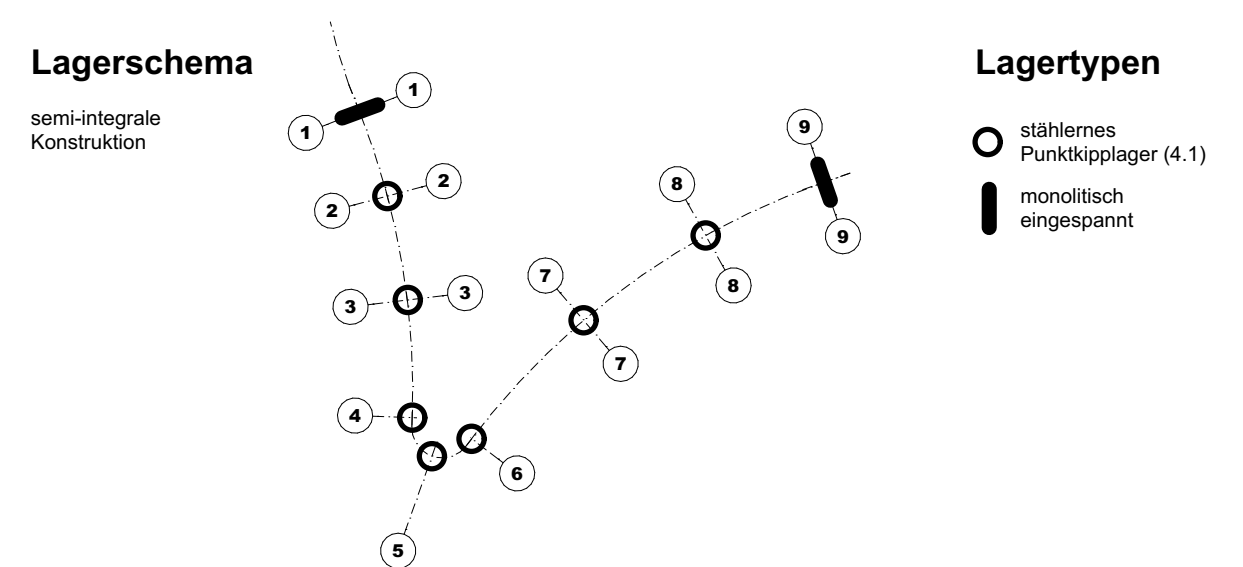
Stahl feuerverzinkt

DB 701      Deckbeschichtung generell



Bodenart	$\gamma$ kN/m <sup>3</sup>	$\gamma''$ kN/m <sup>3</sup>	$\theta^*$ °	C kN/m <sup>2</sup>	E <sub>s</sub> MN/m <sup>2</sup>	kf m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, UM/TM						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	
stielplastisch	20,0	10,0	22,5	5-9	6-10	
halbsteif	21,0	11,0	22,5	10-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	<10 <sup>-10</sup>
TA      halbsteif	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schuttig bis stark SU-SU*						
lockig	19,0	10,0	25,0	0	10-15	
mittel dicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
stark dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	10 <sup>-2-10-9</sup>

**d<sub>best,m</sub> III** 1,2 cm je Stützung in ungünstigster Kombination (\*zick-zack-förmig\*) im Grenzzustand der  
Trennfähigkeit (GZT)



Bauteil:	Beton	Expositionsklassen**)	Entwicklung der Beton- ausgangswerte**)	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4,XD3,XF2,WF	rs Ø 30,5		B500B	
Überbau t<40mm	<del>C38/45</del>	<del>XC4,XD1,XF2,WA</del>	<del>rs Ø 30,5</del>	S235J2, S355J2	<del>B500B</del>	<del>Ø 15/17 17/19</del>
Überbau t≥40mm	<del>C38/45</del>	<del>XC4,XD1,XF2,WA</del>	<del>rs Ø 30,5</del>		<del>B500B</del>	<del>Ø 15/17 17/19</del>
Leitersockel	C38/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs Ø 30,5	S355M,NL	B500B	
Träger	C38/45	XC4,XD2,XF2,WA	rs Ø 30,5		B500B	
Kammerwände	C38/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs Ø 30,5		B500B	
Widerlager	C38/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs Ø 30,5		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2,W,F,XF2,WA	rs Ø 30,5		B500B	
Plätze	C30/37	XC2,W,F,XF2,WA	rs Ø 30,5		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
-Verspannung	längs (quer -)					
-Kappen, Gesimse	Mindeststahlgrenzgehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4 - max. w/z Wert 0,55 nach ZTV-ING 3-1					

Z-Gütern siehe Materialverteilungsplan

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkungsverklastlast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM4 – Tabelle 5.1			
Verkehrslasteneffekt	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM4 – Tabelle 5.1			
Verkehrsmittel	DIN EN 1992-2NA			
Klasse Anpresslast Fahrzeugträgerachse	Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug			
Systeme	DIN EN 1991-2			
Minimalesteifigkeitsklasse	STAFAC –			
Einzelstetigkeiten	(m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85		
Gesamtlänge vor Endauflagen	( $\lambda$ )	168,61		
Lichte Weite zw. Widerlagern	( $\lambda$ )	168,61		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)		
Kreuzungswinkel	(gon)	84,40° - 50,28°		
Breite zw. Geländern	(m)	4,00		
Brückenfläche	(m²)	790,86		

Planung:	
Bauherr: Stadt Donaauwörth	

[illegible]